

IZ07IN.2133.257.2024.KB.6

Rzeszów, 19.12.2024 r.

Dot.: inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1134 R w km 0+000-0+590,30 w m. Padew Narodowa”

Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu

ul. Korczaka 6a

39 – 300 Mielec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo nr PZD.21.10.2024 z dnia 26.11.2024 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla planowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1134 R w km 0+000-0+590,30 w m. Padew Narodowa” informuje, że uzgadnia przedmiotową dokumentację oraz wykonywanie robót ziemnych w odległości 4 – 20 m od granicy obszaru kolejowego w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji pod warunkiem:

- 1) Przedmiotową inwestycję drogową należy skoordynować z projektem pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew” realizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy. Celem zsynchronizowania inwestycji kolejowej i drogowej przekazujemy kontakt do Kierownika Kontraktu: tel. 572 660 735.
- 2) W przypadku wykonywania robót związanych z przebudową drogi przed realizacją ww. inwestycji kolejowej należy opracować rozwiązanie tymczasowe zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego. Tymczasowe rozwiązanie należy uzgodnić z tut. Zakładem (w ocenie Zakładu na końcu projektowanej inwestycji drogowej należy pozostawić istniejący przebieg drogi).
- 3) Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie (tel. 504 810 132) w celu ustalenia potrzeby ewentualnego nadzoru.
- 4) W przypadku uszkodzenia infrastruktury będącej w zarządzie naszej Spółki w trakcie realizacji robót Inwestor zadania własnym staraniem i na własny koszt dokona naprawy.

Planowana inwestycja powinna spełniać wymogi zawarte m.in. w:

- art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów,

elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t. j. Dz.U. z 2020 poz. 1247 z późn. zm.).

W załączeniu przekazujemy załącznik graficzny zawierający zaprojektowane rozwiązania w ramach zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew”. Zastrzegamy, iż przesłany materiał można wykorzystać jedynie w celu poglądowym, dalsze rozpowszechnianie jest zabronione.

Załączniki:

1. Klauzula informacyjna RODO
2. Załącznik graficzny zawierający zaprojektowane rozwiązania w ramach zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew”.

Otrzymają:

1. Adresat + zał.
2. a/a

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, Plac Matejki 12, 31-157 Kraków
2. ISE Rzeszów

Opracowała:

Karolina Bąk,
tel. +48 17 711 14 79
e-mail: Karolina.Bak@plk-sa.pl